

## ГЕОРАДАР



### Призначення

Моніторинг стану автодоріг

### Характеристики

Збирає дані на швидкості до 70 км/год через 23 см.

Імпульси, що зондують:

амплітуда, В	$\geq 75$
тривалість фронту імпульсу, нс	$\leq 0,4$

Антена:

робоча смуга частот, ГГц	0,8 – 1,6
--------------------------	-----------

Стробприймач:

рівень шумів, мкВ	$\leq 200$
крок зчитування, пс	10
наростання перехідної характеристики, нс	$\leq 0,2$
помилка синхронізації зчитування, пс	$< 3$

Інтервали спостереження, мкс  $\leq 2$

### Переваги

На відміну від наявних аналогів: розв'язка, сигнали з випромінювача послабляються на вході приймача на  $-65$  дБ, амплітуди корисних сигналів збільшуються; змінна тривалість зчитування та її оптимізація збільшують сигнал/шум; висока стабільність синхронізації сприяє накопиченню сигналів; аналогове накопичення при прийомі розширює робочу смугу частот і збільшує сигнал/шум. Покращення енергетичних характеристик збільшує глибину зондування, точність локалізації підповерхневих об'єктів та здатність виявлення слабконтрастних об'єктів

### Охорона інтелектуальної власності

IPR1, IPR3

### Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL6, TRL5

На замовлення здійснюється виготовлення, постачання та гарантійне обслуговування приладу, а також навчання персоналу

### Контактна інформація

Логвинов Юрій Федорович, Інститут радіофізики та електроніки ім. О.Я. Усикова НАН України, +38 057 315 20 09, e-mail: logvinov@ire.kharkov.ua