

ТЕХНОЛОГІЯ ВИРОБНИЦТВА ВИСОКОМІЦНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС



Призначення

Виробництво сталевих коліс для залізничного транспорту

Характеристики

Розроблений склад сталі для залізничних коліс і режими їх термічного зміцнення забезпечують комплекс механічних властивостей:

σ_v , МПа	1170
δ , %	9,8
Ψ , %	14,0
КСУ, Дж/см ²	30
НВ	336

Переваги

За рахунок вибору оптимального хімічного складу колісної сталі та вдосконалення режимів термічної обробки коліс забезпечується твердість НВ ≥ 320 . За характеристиками пластичності і в'язкості значно переверщують аналогічні показники відомих марок: за подовженням на 41,5 %, за звуженням на 68 %, за ударною в'язкістю обода і диска – на 70 %

Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL8, TRL8

Надання технічного завдання на режими термічної обробки залізничних коліс і визначення складу сталі для їх виробництва

Охорона інтелектуальної власності

IPR3

Контактна інформація

Меркулов Олексій Євгенович, Інститут чорної металургії ім. З.І. Некрасова НАН України, +38 056 790 05 15, e-mail: office.isi@nas.gov.ua