

## ТРАНСПОРТНИЙ ТЕРМОЕЛЕКТРИЧНИЙ КОНДИЦІОНЕР

### Призначення

Для підтримання комфортабельних умов (охолодження чи нагрівання повітря) у транспортних засобах різного призначення. Завдяки відсутності рухомих частин і фреонових холодоагентів кондиціонери є незамінними у виробництві екологічно чистих систем кондиціювання

### Характеристики

Холодопродуктивність ( $Q_0$ ), кВт	≥3,0
Теплопродуктивність (Q), кВт	≥3,0
Різниця температур (T1-T2) між робочим і допоміжним контурами, °C	25
Витрата рідини в обох контурах (G), 1/год	3000
Напруга джерела постійного струму, V	27
Габаритні розміри, мм	≤230 × 250 × 500



### Переваги

Особливо привабливим є використання таких кондиціонерів там, де питання їх енергетичного забезпечення, тобто величини витрати електричної енергії, не є актуальними. Тому термоелектричні кондиціонери можуть широко використовуватися в кабінах водіїв тролейбусів, трамваїв, на пароплавах, електропоїздах і транспортних засобах спеціального призначення

### Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL6, TRL6  
На замовлення здійснюється виготовлення та постачання виробу

### Охорона інтелектуальної власності

IPR3

### Контактна інформація

Микитюк Павло Дмитрович, Інститут термоелектрики НАН України та МОН України, +38 037 224 44 22, e-mail: anatysh@gmail.com