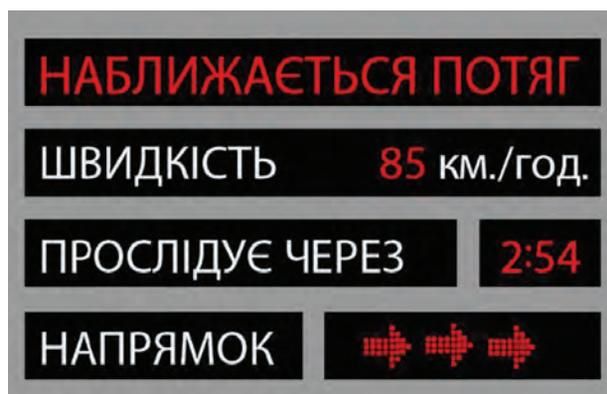


## КОНТРОЛЬНО-ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДІВ «БЛАГОВІСТ»



Інформаційне табло на переїзді



Інформаційне табло

### Призначення

Система призначена для своєчасного інформування водіїв автотранспортних засобів і пішоходів про основні показники руху потяга на залізничних переїздах: швидкість руху потяга; напрямок руху потяга; час наближення потяга до переїзду; додаткову інформацію про потяг у вигляді інформаційного рядка

### Переваги

Система не має світових і вітчизняних аналогів. Вона є автономною і придатна для будь-яких типів переїздів, надає повну інформацію учасникам руху про основні показники руху потяга. Живлення лічильних пунктів системи здійснюється від сонячних батарей, а зв'язок за допомогою радіоканалу передавання даних, що не потребує прокладання кабелів живлення та кабелів зв'язку

### Охорона інтелектуальної власності

IPR2

### Характеристики

Система складається з 2 інформаційних табло, 2 лічильних пунктів, сполучених радіоканалом з 1 центральним пунктом, 4 радіоантен, 4 колійних датчиків та 2 сонячних батарей для живлення лічильних пунктів

Контрольована швидкість руху потяга через лічильний пункт, км/год	≤250
Дальність контролю потяга, км	≤2,5
Робоча частота каналу передавання даних, ГГц	2,4
Енергоспоживання центрального пункту, Вт	225
Енергоспоживання лічильного пункту, Вт	2

### Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL7, TRL8

На замовлення здійснюється виготовлення, постачання та гарантійне обслуговування системи

### Контактна інформація

Федухін Олександр Вікторович, Інститут проблем математичних машин і систем НАН України, +38 067 989 83 06, +38 044 526 62 57, e-mail: avfedukhin@gmail.com