

ВІБРОЗАХИСНА СИСТЕМА (ВЗС) КРІСЛА ВОДІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Призначення

Захист водія транспортного засобу від ударних та вібраційних навантажень під час руху транспортного засобу

Характеристики

Система віброзахисту транспортного засобу різного призначення має квазінульову жорсткість на робочій ділянці статичної характеристики і прогресивне наростання жорсткості на ході стиснення і відбою. Частотний діапазон збурювального впливу, на якому віброзахисна система крісла забезпечує захист водія від ударних і вібраційних навантажень становить 0,50–80 Гц. Габаритні розміри ВЗС: 176×380×295 мм, що дає змогу встановити її в обмеженому просторі більшості транспортних засобів

Переваги

Пасивна система віброзахисту. Відсутність автономного амортизатору. Відсутність системи попередньої підготовки повітря. Динамічні характеристики відповідають, а в деяких випадках перевершують світові аналоги пасивних, напівактивних і активних віброзахисних систем

Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL7, TRL4

Виготовлення ВЗС відповідно до конкретних умов замовника, пошук партнерів для масового виробництва

Охорона інтелектуальної власності

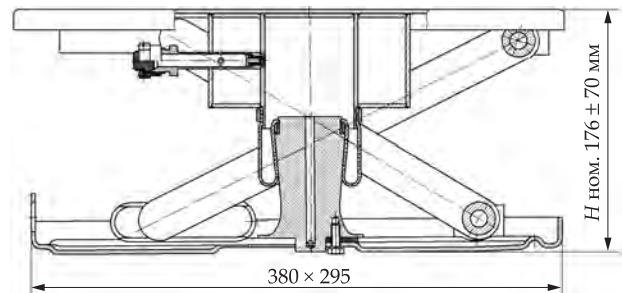
IPR3, IPR4

Контактна інформація

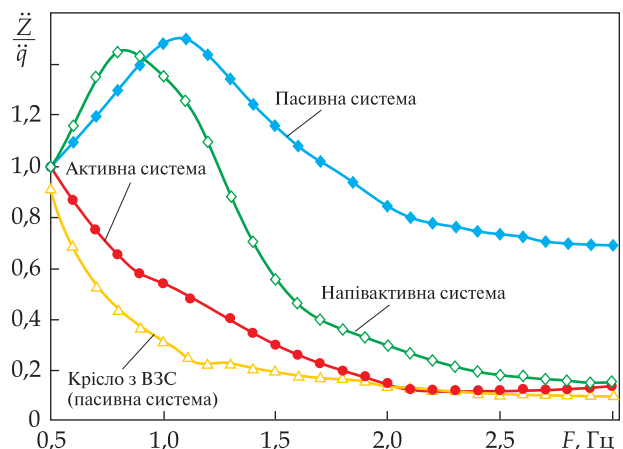
Попов Аркадій Іванович, Інститут технічної механіки НАН України і Державного космічного агентства України, +38 056 372 06 43, e-mail: office.itm@nas.gov.ua



Крісло транспортного засобу з установленою в ньому віброзахисною системою водія



Загальний вигляд конструкції крісла транспортного засобу з установленою в ньому ВЗС



Порівняння динамічних характеристик крісла транспортного засобу з установленою в ньому віброзахисною системою ІТМ з кращими світовими аналогами пасивних, напівактивних і активних систем. \ddot{Z} – віброприскорення, яке передається на водія транспортного засобу, \ddot{j} – збурювальне віброприскорення