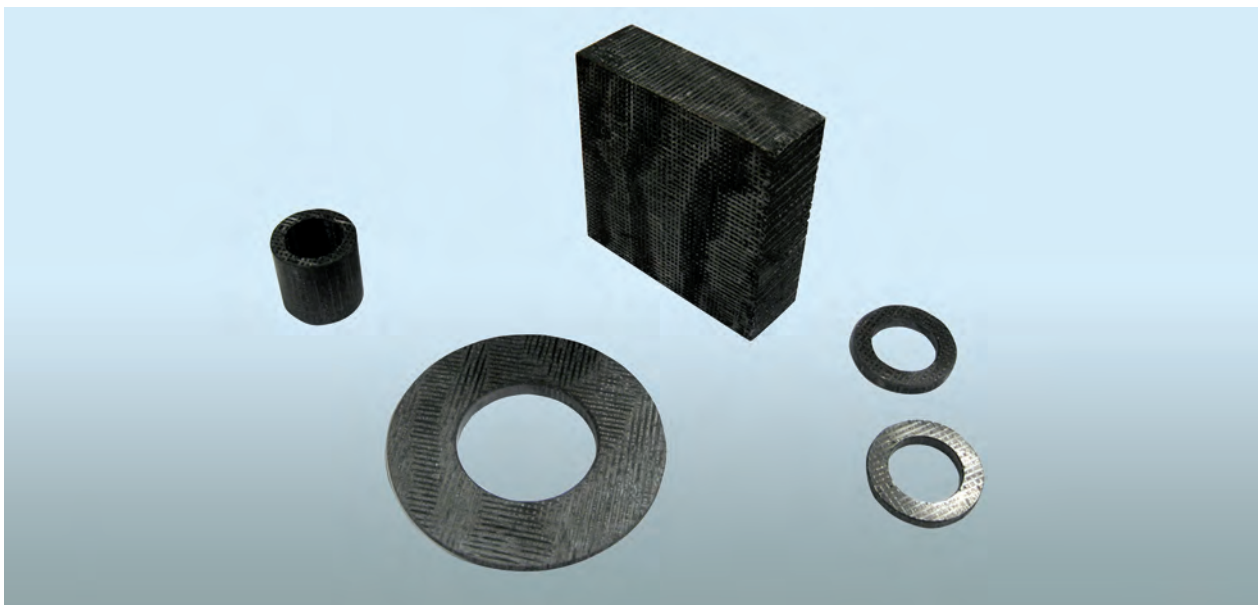


ГАЛЬМІВНІ ДИСКИ ІЗ ВУГЛЕЦЬ-ВУГЛЕЦЕВИХ КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ (ВВКМ)



Вуглець-вуглецеві гальмівні диски

Призначення

Для авіаційної промисловості, автомобільного та залізничного транспорту

Характеристики

Низька питома вага.

Зберігають свою роботоздатність за температури понад 1000 °C

Густина, г/см ³	1,5–1,85
Механічна міцність, МПа	100–400
Коефіцієнт тертя	0,25–1,5
Низька відкрита пористість, %	3–4...8–12

Переваги

Гальмівні диски виготовляють на основі поліакрилонітрилу (ПАН) та віскозних вуглецевих волокон з використанням оригінальних термоградієнтних газофазних методів. Розроблено методи зварювання фрикційного матеріалу дисків із металевими елементами. Коефіцієнт тертя стабільний або зростає з підвищенням температури. Витримують значні термічні та механічні удари, корозійностійкі

Рівень готовності розробки. Пропозиції до комерціалізації

IRL7, TRL5

На замовлення здійснюється виготовлення, постачання продукції

Охорона інтелектуальної власності

IPR1

Контактна інформація

Гурін Ігор В'ячеславович, Національний науковий центр «Харківський фізико-технічний інститут» НАН України, +38 067 712 16 74, +38 057 349 10 61, e-mail: Igor@kipt.kharkov.ua