



Луганська філія
Державної установи "Інститут економіко-правових
досліджень імені В.К. Макутова
Національної академії наук України"

***«Оцінка впливу
сучасного стану інфраструктури
регіональної економіки
на якість життя населення»***

08.10.2021 року

**Доктор економічних наук, професор,
Заслужений економіст України,
Заблудська І.В.**

Інфраструктура регіональної економіки це комплекс підприємств та організацій, що забезпечують умови нормального функціонування економічної системи регіону та життєдіяльності населення на його території.

«Якість життя» є багатовимірною величиною та комплексним поняттям, яке враховує різноманітні аспекти людського життя.

*Для оцінки впливу
стану інфраструктури
регіональної економіки
на якість життя населення було
досліджено сучасний стан житлово-
комунальної, промислової,
сільськогосподарської, енергетичної,
транспортної і соціальної
інфраструктури Луганської області*

Наслідки збройної агресії Російської Федерації негативно відобразилися на стані інфраструктури та реального сектору економіки:

- тимчасово окуповано близько 3 % території України, що розташовані в Донецькій та Луганській областях.**
- втрачено або зруйновано до 30% інфраструктурних об'єктів.**
- загальний ступінь зносу основних фондів діючої інфраструктури від 50% до 70%.**

Стан житлово-комунальної, промислової, сільськогосподарської, енергетичної, транспортної і соціальної інфраструктури Луганської області у цілому є незадовільним.

- ❑ Стан житлово-комунальної інфраструктури знаходиться у незадовільному стані, як і у більшості регіонів України;
- ❑ Стан промислової інфраструктури знаходиться у незадовільному стані через порушення інфраструктурних та логістичних зв'язків через воєнні дії;
- ❑ Стан сільськогосподарської інфраструктури знаходиться у задовільному стані;
- ❑ Стан енергетичної інфраструктури знаходиться у незадовільному стані – енергетичний острів;
- ❑ Стан транспортної інфраструктури знаходиться у задовільному стані;
- ❑ Стан соціальної інфраструктури знаходиться у незадовільному стані (особливо медична інфраструктура).

Національна матриця індикаторів якості життя населення України

Середовище	Блоки		
	Об'єктивна оцінка		Суб'єктивна оцінка
	Стан	Поточна ситуація	
Природне середовище			
Екологія	Природне середовище	Екологічна ситуація	Оцінка екологічної ситуації
Соціальне середовище			
Здоров'я	Система охорони здоров'я	Здоров'я населення	Оцінка системи охорони здоров'я та власного здоров'я
Освіта	Система освіти	Освіта населення	Оцінка системи освіти та власної освіти
Безпека	Криміногенне середовище	Криміногенна ситуація	Оцінка особистої безпеки
Культура, мистецтво, відпочинок	Сфера культури, мистецтва, туризму	Активність населення у сфері культури, мистецтва, туризму	Ставлення до культури, мистецтва, туризму
Житло	Ринок житла	Житлові умови	Оцінка благоустрою та умов проживання
Транспорт	Транспортна інфраструктура	Безпека на транспорті	Оцінка роботи транспорту
Економічне середовище			
Економіка	Стан економіки	Добробут	Оцінка матеріального становища
Зайнятість	Ринок праці	Зайнятість та умови праці	Оцінка ситуації щодо зайнятості
Суспільно-політичне середовище			
Громадянська активність	Розвиток громадянського суспільства	Суспільно-політична ситуація	Оцінка суспільно-політичної ситуації
Суспільне середовище	Стан суспільного середовища	Соціальне уособлення	Соціальне самопочуття

Матриця оцінки впливу сучасного стану інфраструктури Луганської області на якість життя населення						
Індикатори якості життя населення	Інфраструктура					
	житлово-комунальна	промислова	сільсько-господарська	енергетична	транспортна	соціальна
Екологічна ситуація	P/N	N	N	N	N	L
Здоров'я населення	P/N	N	N	N	P/N	P/N
Освіта населення	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N	N
Житлові умови	N	L	L	N	L	P/N
Безпека на транспорті	L	L	L	N	N	L
Зайнятість та умови праці	P/N	N	N	N	P/N	P/N
Активність населення у сфері культури, мистецтва, туризму	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N
Суспільно-політична ситуація	N	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N
Соціальне уособлення	N	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N
Криміногенна ситуація	N	N	N	N	N	N
Добробут	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N	P/N



Проведені дослідження сучасного стану інфраструктури (житлово-комунальної, промислової, сільськогосподарської, енергетичної, транспортної і соціальної) Луганської області довели, що вона не здатна забезпечувати гідну якість життя населенню.

Це обумовлює необхідність наукового обґрунтування розробки рекомендацій щодо підвищення якості життя населення на підконтрольних території Луганської області у когерентності з положеннями Стратегії економічного розвитку Донецької та Луганської областей на період до 2030 року.

Стратегія економічного розвитку Донецької та Луганської областей на період до 2030 року, яку було затверджено Кабінетом Міністрів України 18 серпня 2021 року.

Мета Стратегії — забезпечення відновлення територіальної цілісності України, економічної потужності цілого регіону та гідного рівня життя людей, що мешкають на території двох областей

Для розробки рекомендацій щодо підвищення якості життя населення Луганської області у когерентності з положеннями Стратегії економічного розвитку Донецької та Луганської областей доречно використати Матрицю оцінки впливу поточного стану інфраструктури Луганської області на якість життя населення, яку слід модернізувати шляхом додання в Національну матрицю індикаторів якості життя населення України заходів, які спрямовані на покращення інфраструктури

**Матриця оцінки впливу поточного стану інфраструктури Луганської області
на якість життя населення та заходів, що спрямовані на покращення інфраструктури**

Індикатори якості життя населення	Інфраструктура					
	житлово-комунальна	промислова	сільсько-господарська	енергетична	транспортна	соціальна
Екологічна ситуація	<i>P/N</i>	<i>N</i>	<i>N</i> 2.2.1	<i>N</i>	<i>N</i>	<i>L</i> 1.2.1
Здоров'я населення	<i>P/N</i>	<i>N</i>	<i>N</i>	<i>N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i> 1.2.1; 4.2.4; 4.2.5
Освіта населення	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>N</i> 1.2.1; 4.2.4
Житлові умови	<i>N</i> 4.2.2; 4.2.3	<i>L</i>	<i>L</i>	<i>N</i>	<i>L</i>	<i>P/N</i> 1.2.1
Безпека на транспорті	<i>L</i>	<i>L</i>	<i>L</i>	<i>N</i>	<i>N</i> 3.2.1- 3.2.4	<i>L</i> 1.2.1
Зайнятість та умови праці	<i>P/N</i>	<i>N</i> 1.1.2	<i>N</i> 1.1.2; 2.2.4	<i>N</i>	<i>P/N</i> 1.1.2; 3.2.2	<i>P/N</i> 3.2.1
Активність населення у сфері культури, мистецтва, туризму	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i> 4.2.4; 4.2.6
Суспільно-політична ситуація	<i>N</i>	<i>P/N</i> 2.1.3	<i>P/N</i> 2.2.1	<i>P/N</i> 2.1.3	<i>P/N</i> 3.2.3	<i>P/N</i> 1.2.1; 4.2.1
Соціальне уособлення (самопочуття)	<i>N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i> 4.2.7
<u>Криміногенна ситуація</u>	<u>N</u>	<u>N</u>	<u>N</u>	<u>N</u>	<u>N</u>	<u>N</u>
Добробут	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>	<i>P/N</i>

Висновки:

- Майже всі індикатори якості життя населення мають бути покращені через наявність заходів в Стратегії економічного розвитку Донецької та Луганської областей.
- Індикатор “Добробут населення” - це комплексний індикатор, який відбито в місії Стратегії.
- Викликає занепокоєння індикатор “Криміногенна ситуація в регіоні”. Стратегія економічного розвитку Донецької та Луганської областей не містить прямих заходів щодо покращення криміногенної ситуації в Луганській області.

Першочергова рекомендація щодо підвищення якості життя населення Луганської області у когерентності з положеннями Стратегії економічного розвитку Донецької та Луганської областей: необхідність розробки цільових заходів щодо поліпшення криміногенної ситуації в регіоні, оскільки цей аспект якості життя населення є головним саме на територіях, що наближені до зони конфлікту.

*Луганська філія
Державної установи "Інститут економіко-правових досліджень імені В.К. Макутова
Національної академії наук України"*



Дякую за увагу